

... andre

**Bombardier**

produkter ...



Muskeg beltetraktor for helårsdrift  
M-modell



Snowmobile, vinterbussen uavhengig av veier

170 1503 1715



kontorer, lager og utstilling Huitfeldtsgt. 11 Oslo

F. Beyer - Bergen

8/63

snø  
scooteren **VARG**

en norsklaget **Bombardier**



**COLBJØRNSSEN & CO. AS**

HUITFELDTSGATE 11 - OSLO - SENTRALBORD 56 67 90

### linjeinspeksjon



### postombæring



### militære formål



### hjelpekorps



### sport



BOMBARDIER Snøscooter er et resultat av fabrikkens mangeårige erfaring i produksjon av beltekjøretøyer. Snøscooteren, med sine enkle linjer og gode tekniske egenskaper, er blitt en verdifull tilvekst til det tidligere program, Snowmobilen og Muskeg-traktoren.

Etter overenskomst med BOMBARDIER SNOWMOBILE LIMITED i Canada, *produseres snøscooteren nå på lisens i Norge. Den markedsføres under betegnelsen VARG, og er laget etter fabrikkens tegninger, med originalt belte og ILO motor, modell L-252.*

Snøscooteren VARG er et pålitelig fremkomstmiddel, som tilfredsstillende både sportsentusiaster og folk som har sitt daglige arbeide i snørikt terreng. Den er lett i vekt og enkel å manøvrere. Den benyttes av Telegrafverket, Postverket, hjelpekorps, militære myndigheter, damvoktere, leger, høyfjellshoteller, hytteeiere og sportsfolk. I løpet av kort tid er det i Norge og Sverige solgt over 300 scootere.

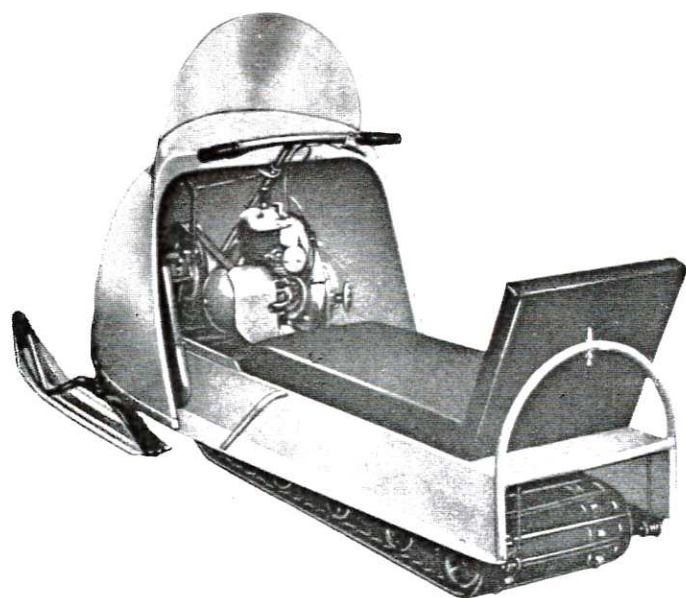
Scooterens lave tyngdepunkt sikrer en god stabilitet. Føreren sitter godt beskyttet bak frontskjermen og har en behagelig varme fra motoren, som er plassert foran. Med én person på setet er trykket mot underlaget ca. 30 gram/cm<sup>2</sup>. Bensintanken har tilstrekkelig kapasitet til ca. 5 timers kjøring, avhengig av føreforholdene. Maks. hastighet er ca. 40 km/time. Tilhengeren er beregnet for ca. 100 kg. last.

*For hjelpekorps og redningsmannskaper byr scooteren på større fordeler og mindre anstrengelser under leting etter og fremkjøring av skadede og syke.*

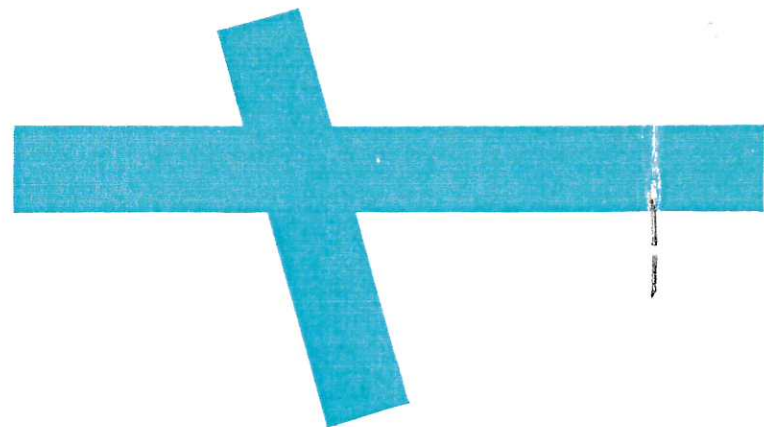
Fotografiene i dette prospekt viser hovedsakelig den norsklagede VARG snøscooter. Hertil kommer et par bilder av den større BOMBARDIER snøscooter, modell RD-8 (med dobbelte belter), som foreløpig importeres fra Canada.

8900/-

spesifikasjoner  
norsklaget modell R-8  
**VARG**



Lengde uten ski .....	185 cm.
Lengde med ski .....	235 »
Bredde .....	80 »
Høyde uten frontskjerm .....	81 »
Vekt .....	120 kg.
Maks. hastighet, ca. ....	40 km/time.
Sitteplasser inkl. fører .....	2
Flatetrykk mot underlaget med 1 person på setet .....	30 gram/cm <sup>2</sup> .
Bensinforbruk, ca. ....	2,5 liter/time.
Bensintank .....	14 liter
Motor: Type .....	1-sylindret, luftkjølt to-taktsmotor.
Ytelse .....	8 HK v/3600 omdr./min.
Drivverk .....	Rullekjede i oljebad.
Overføring .....	Automatisk. Trinnløs variator.
Drivbelte .....	1 stk. endeløst (patentert).
Beltebredde .....	38 cm.
Beltelengde mot underlaget .....	126 cm.
Boggiehjul .....	14 stk., med gummibane.
Lysanlegg .....	12 V.

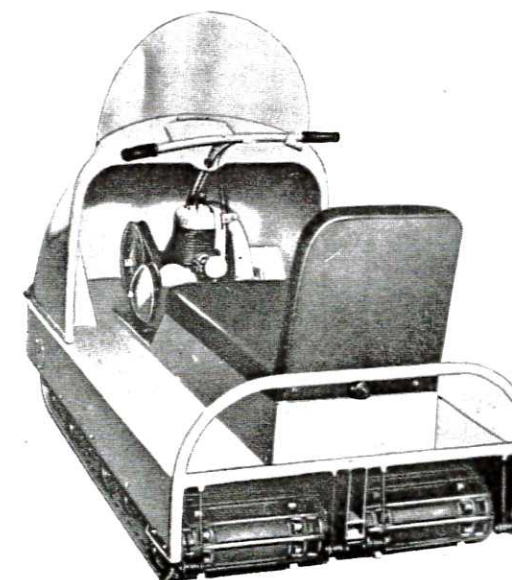


spesifikasjoner  
canadisk modell RD-8

**Bombardier**

10500,-

Lengde uten ski .....	185 cm.
Lengde med ski .....	245 »
Bredde .....	90 »
Høyde uten frontskjerm .....	94 »
Vekt .....	170 kg.
Maks. hastighet, ca. ....	30 km/time.
Sitteplasser inkl. fører .....	2
Flatetrykk mot underlaget med 1 person på setet .....	20 gram/cm <sup>2</sup> .
Bensinforbruk, ca. ....	3,0 liter/time.
Bensintank .....	27 liter
Bagasjerom under setet.	
Motor: Type .....	1-sylindret, luftkjølt to-taktsmotor.
Ytelse .....	8 HK v/3600 omdr./min.
Drivverk .....	Rullekjede i oljebad.
Overføring .....	Automatisk. Trinnløs variator.
Drivbelte .....	2 stk. endeløse (patentert).
Beltebredde .....	38 cm pr. belte.
Beltelengde mot underlaget .....	126 cm.
Boggiehjul .....	28 stk., med gummibane.
Lysanlegg .....	12 V.



Vi gjør oppmerksom på at det påligger eieren av  
Bombardier og Varg Snøscootere å tegne pliktig  
trafikkforsikring. Premien utgjør kr. 80,- pr. år  
i Distrikt A (Oslo-Asker-Bærum), kr. 70,- pr. år  
i Distrikt B og kr. 60,- pr. år i Distrikt C.  
Kfr. «Alminnelige motorvognforsikringsvilkår av  
1961», Tariff 3 b. Forsikringen kan tegnes i de  
fleste selskaper.  
Snøscooteren registreres vanligvis som motorsykkel.

Kjøkk 300/-

for Norsk  
Polarinstitutt var

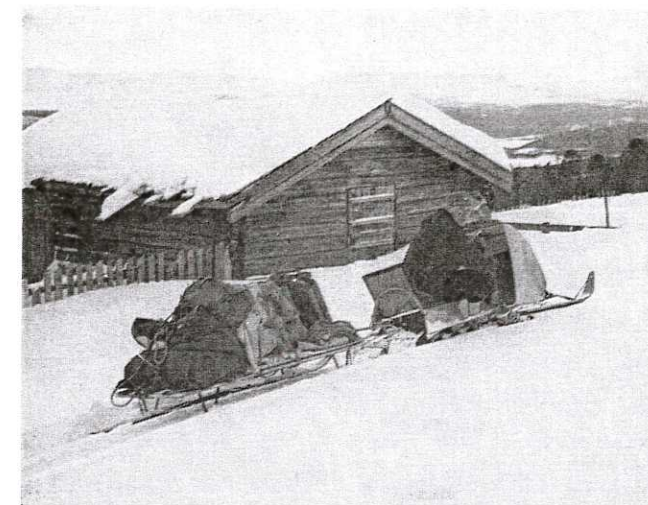


et

praktisk og nyttig hjelpemiddel  
under vanskelige klima- og  
terrengforhold på Svalbard

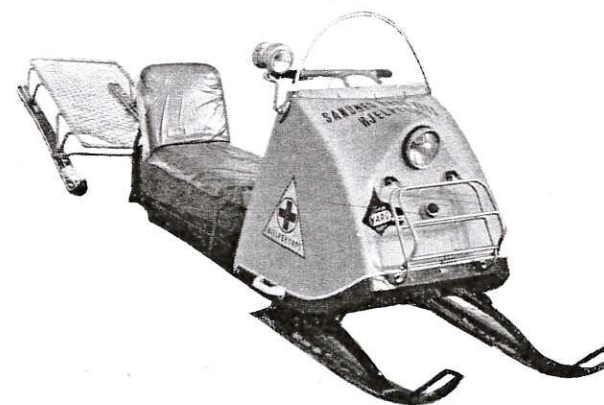


god plass til 2 personer

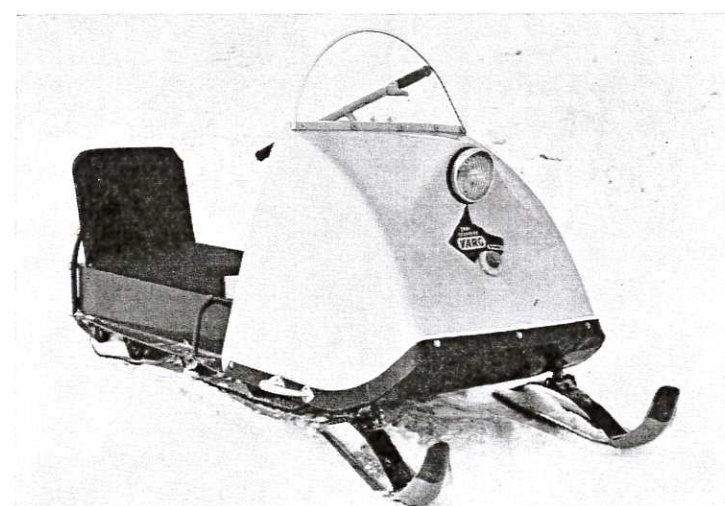


forberedelser til påskeopphold på hytta

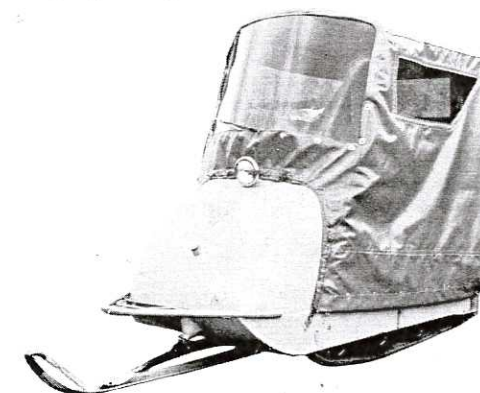
snøscooteren gir nye muligheter  
for hotellenes vintersesong



VARG snøscooter tilhørende  
Røde Kors Hjelpekorps



snøscooteren VARG



Bombardier  
snøscooter, RD-8,  
med kalesje